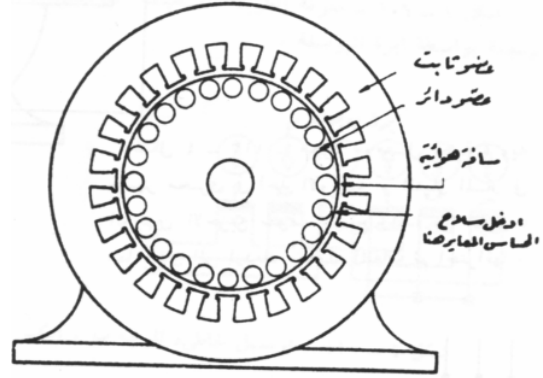
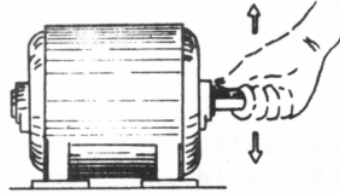


حساس معاير يحتوي على
شرائط من المعدن ذات مقاسات



يجب أن تكون المسافة الهوائية واحدة حول المحرك

كما يمكن تحديد التأكل لكراسي المحور دون القيام برفع العضو الدائر وذلك عن طريق تحريك العمود إلى أعلى وأسفل فإن تحرك ولو بشكل بسيط فهذا يعني أن هناك فراغ بين عمود الإدارة وكراسي المحور وهذا الذي يسبب الصوت العالي كما في الشكل التالي



يتم تحريك العمود باتجاه الأسهم فإن تحرك فهناك فراغ
يجب القيام بفكه وإبدال الكراسي

٢ - تفكك قضبان العضو الدائر

وهذا ينتج من خروج أحد قضبان العضو الدائر عن مكانه وبالتالي يحتك في العضو الثابت مما يصدر صوت عالي كما أنه لا يمكن المحرك بالقيام بالحمل إضافة إلى حدوث شرارة أثناء الإحتكاك عندما يدور المحرك كما يوضحه الشكل التالي ويمكن العثور على القضبان المفككة بوضعه على الزوام